



**Ovu priručnu brtvu lijepili smo na spoju vjetrobranskog stakla, ispod plastificirane bokaporte, i na drvenu neobrađenu letvu. I svuda je traka odlično držala tako da nije bilo lako ni skinuti je svaki put, jer je vrlo često i dio ljepila ostao na površini na koju smo lijepili traku**

Tekst: Luka Ružić Foto: Igor Šuhov

# Priručna univerzalna brtva

Danas na tržištu ima mnogo samoljepljivih traka; onih sa spužvicom, gumom ili spužvastom gumom. Različitih su oblika i dimenzija. Ima namjenskih za brtljenje vrata i prozora, raznih poklopaca, termoizolacijskih, hidroizolacijskih, onih koje prigušuju zvuk i vibracije... ali sve one imaju zajedničku karakteristiku da se u većini slučajeva mogu koristiti i za bilo koju drugu namjenu, naravno, pod uvjetom da su odgovarajućih dimenzija i napravljene od pogodnih materijala. Uglavnom mogu se koristiti na svim mjestima na kojima treba zabrtviti prolaz zraku ili tamo gdje je potrebno ublažiti vibracije ili trenje. A na brodu je takvih mjesta mnogo. Međutim sve te samoljepljive trake široke primjene ili su od premekanih materijala poput spužvice, ili se pak ne mogu naći u odgovarajućim dimenzijama.

Trvrta Unimar je uočila potrebu za ovim trakama u nautičkom sektoru, pa

je tržištu ponudila samoljepljive trake od pjenaste gume različitih dimenzija. Najmanje su one 10x10 milimetara, a najveće one 20 mm visine i 40 mm širine. Osim toga ova samoljepljiva pjenasta guma može se dobiti i u pločama dimenzije 1x1 metar ili 1,2 metra u debljinama od 10, 15 i 20 mm.

Manje dimenzije pakirane su u kolut u koji je namotani po 10 metara dužine, dok se one većih dimenzija pakiraju po 5 metara, što se pokazalo kao vrlo praktično, jer za svaku namjenu na brodu možete naći i odgovarajuću dimenziju.

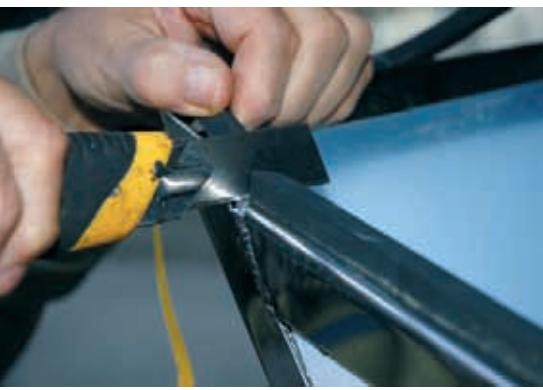
Sloj ljepila s donje strane nanesen je na čvrstu plastičnu mrežicu tako



Najmanja dimenzija trake 10x10 mm, pogodna je za manje otvore. Zaštitni papir se lako skida



Kada lijepimo, prislonimo traku na mjesto lijepljenja i izvlačimo zaštitni papir. Tako ćemo najtočnije zalijestiti traku na željeno mjesto



Pjenasta guma se lako reže, ali skalpel ipak mora biti vrlo oštar



Budući da je bokaporta relativno lagana, a motor ima snažne vibracije, traka ovdje služi kao amortizer, i to vrlo učinkovito



Na bokaportu smo ljepili malo širu gumu 10 x 15 mm



Kad se jednom zaliјepe guma i ljepilo su trajni, i mogu vrlo dugo i pouzdano obavljati povjerenu im dužnost



Na drvo smo ljepili dvije široke trake od 20 mm



Prilikom lijepljenja trake papirnatu zaštitu morate skidati vrlo pažljivo budući da lako puca



Pjenasta guma se može jako stisnuti, čak i više od 50%



Ljepilo čvrsto drži pa ako traku želite odlijepiti i ponovno zaliđepiti, nećete dobiti dobre rezultate jer je dio ljepila i gume ostao na prethodnom spoju



Uronili smo dva komada samoljepljive trake u naftu, ljepilo se raspalo, ali traka je ostala netaknuta

da kod lijepljenja ne može doći do istezanja trake i time do krivog rezanja. Ljepilo je vrlo kvalitetno. Mi smo ga probali lijepliti na sve površine koje se mogu sresti na velikoj većini plovila, kako bismo se i sami uvjerili u njegovu učinkovitost. Tako smo je u našem probnom radu koristili na spoju vjetrobranskog stakla, ispod plastificirane bokaporte, i na drvenoj neobrađenoj letvi. I svuda je traka odlično držala tako da nije bilo lako ni skinuti je svaki put, jer je vrlo često

i dio ljepila ostao na površini na koju smo lijeplili traku.

Originalno ljepilo na traci držalo je podjednako dobro na svim površinama tako da na kraju nije bilo lako ni skinuti je svaki put, jer je i dio ljepila ostao na površini na koju smo lijeplili traku. Jedina kritika mogla bi se uputiti zaštitnom papiru koji se ponekad tijekom nanošenja trake zna zaparati i tako malo zakomplificirati lijepljenje.

Kako bi ove trake mogle naći svoju veliku ulogu u strojarnicama, tako smo

probali i njenu otpornost na naftne derivate tako što smo je na dva sata umočili u naftu. Kao što smo i očekivali ljepilo se raspalo, ali spužvasta guma je ostala netaknuta. Nažalost trake i ploče proizvode se samo u crnoj boji, ali ionako su mjesta na koja se ona stavlja više-manje skrivena od pogleda pa boja i nije važna.