



**Ovu priručnu brtvu lijepili smo na spoju vjetrobranskog stakla, ispod plastificirane bokaporte, i na drvenu neobrađenu letvu. I svuda je traka odlično držala tako da nije bilo lako ni skinuti je svaki put, jer je vrlo često i dio ljepila ostao na površini na koju smo lijepili traku**

Tekst: **Luka Ružić** Foto: **Igor Šuhov**

# Priručna univerzalna brtva

**D**anas na tržištu ima mnogo samoljepljivih traka; onih sa spužvicom, gumom ili spužvastom gumom. Različitih su oblika i dimenzija. Ima namjenskih za brtvljenje vrata i prozora, raznih poklopaca, termoizolacijskih, hidroizolacijskih, onih koje prigušuju zvuk i vibracije... ali sve one imaju zajedničku karakteristiku da se u većini slučajeva mogu koristiti i za bilo koju drugu namjenu, naravno, pod uvjetom da su odgovarajućih dimenzija i napravljene od pogodnih materijala. Uglavnom mogu se koristiti na svim mjestima na kojima treba zabrtviti prolaz zraku ili tamo gdje je potrebno ublažiti vibracije ili trenje. A na brodu je takvih mjesta mnogo. Međutim sve te samoljepljive trake široke primjene ili su od premekanih materijala poput spužvice, ili se pak ne mogu naći u odgovarajućim dimenzijama.

Tvrtka Unimar je uočila potrebu za ovim trakama u nautičkom sektoru, pa

je tržištu ponudila samoljepljive trake od pjenaste gume različitih dimenzija. Najmanje su one 10x10 milimetara, a najveće one 20 mm visine i 40 mm širine. Osim toga ova samoljepljiva pjenasta guma može se dobiti i u pločama dimenzije 1x1 metar ili 1,2 metra u debljinama od 10, 15 i 20 mm.

Manje dimenzije pakirane su u kolut u koji je namotan po 10 metara dužine, dok se one većih dimenzija pakiraju po 5 metara, što se pokazalo kao vrlo praktično, jer za svaku namjenu na brodu možete naći i odgovarajuću dimenziju.

Sloj ljepila s donje strane nanasen je na čvrstu plastičnu mrežicu tako



**Najmanja dimenzija trake 10x10 mm, pogodna je za manje otvore. Zaštitni papir se lako skida**



**Kada lijepimo, pristonimo traku na mjesto lijepljenja i izvlačimo zaštitni papir. Tako ćemo najtočnije zalijepiti traku na željeno mjesto**



**Pjenasta guma se lako reže, ali skalpel ipak mora biti vrlo oštar**



**Budući da je bokaporta relativno lagana, a motor ima snažne vibracije, traka ovdje služi kao amortizer, i to vrlo učinkovito**



**Na bokaportu smo lijepili malo širu gumu 10 x 15 mm**



**Kad se jednom zalijepi guma i lijepilo su trajni, i mogu vrlo dugo i pouzdano obavljati povjerenu im dužnost**



**Na drvo smo lijepili dvije široke trake od 20 mm**



**Prilikom lijepjenja trake papirnatu zaštitu morate skidati vrlo pažljivo budući da lako puca**



**Pjenasta guma se može jako stisnuti, čak i više od 50%**



**Ljepilo čvrsto drži pa ako traku želite odlijepiti i ponovno zalijepiti, nećete dobiti dobre rezultate jer je dio ljepila i gume ostao na prethodnom spoju**



**Uronili smo dva komada samoljepljive trake u naftu, ljepilo se raspalo, ali traka je ostala netaknuta**

da kod lijepjenja ne može doći do istezanja trake i time do krivog rezanja. Ljepilo je vrlo kvalitetno. Mi smo ga probali lijepiti na sve površine koje se mogu sresti na velikoj većini plovila, kako bismo se i sami uvjerali u njegovu učinkovitost. Tako smo je u našem probnom radu koristili na spoju vjetrobranskog stakla, ispod plastificirane bokaporte, i na drvenoj neobrađenoj letvi. I svuda je traka odlično držala tako da nije bilo lako ni skinuti je svaki put, jer je vrlo često

i dio ljepila ostao na površini na koju smo lijepili traku.

Originalno ljepilo na traci držalo je podjednako dobro na svim površinama tako da na kraju nije bilo lako ni skinuti je svaki put, jer je i dio ljepila ostao na površini na koju smo lijepili traku. Jedina kritika mogla bi se uputiti zaštitnom papiru koji se ponekad tijekom nanošenja trake zna zaparati i tako malo zakomplicirati lijepljenje.

Kako bi ove trake mogle naći svoju veliku ulogu u strojaricama, tako smo

probali i njenu otpornost na naftne derivate tako što smo je na dva sata umočili u naftu. Kao što smo i očekivali ljepilo se raspalo, ali spužvasta guma je ostala netaknuta. Nažalost trake i ploče proizvode se samo u crnoj boji, ali ionako su mjesta na koja se ona stavlja više-manje skrivena od pogleda pa boja i nije važna.