

Uputstvo za upotrebu kaljužne pumpe «EUROPUMP II»

Kat. Br.16.124.01 / 03 / 04

Kaljužna pumpa «EUROPUMP II» je električna automatska pumpa s integriranim plovkom, Koja osim što funkcionira potpuno automatski i pali se sama prilikom podizanja nivoa vode u kaljuži, funkcionira i kao obična pumpa koja se pali na prekidač.

Upozorenja:

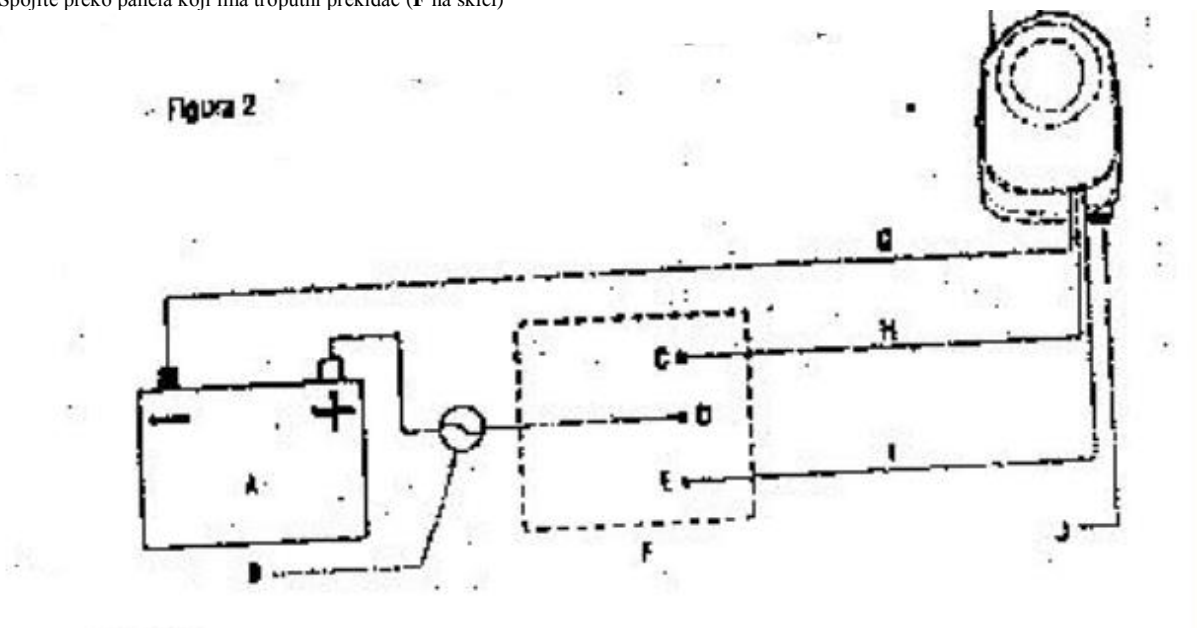
- Pumpa je predviđena za upotrebu na brodicama za sport i razonodu, te se za druge svrhe ne smije koristiti
- Pumpa služi za izbacivanje sakupljene vode u kaljuži.
- Pumpa nije predviđena za izbacivanje vode prilikom popuštanja trupa vode, vode koja je ušla u plovilo zbog nevremena i valova ili zbog drugih nesretnih okolnosti u navigaciji.
- Pumpa se ne smije koristiti za pretakanje goriva, ulja i drugih hlapljivih tekućina
- Pumpa mora biti ugrađena od strane za to ovlaštene osobe
- Prilikom ručnog uključivanja mora biti spojen i zvučni alarm
- Pumpa mora biti spojena preko odgovarajućeg osigurača i panela, snaga osigurača je istaknuta na samom kućištu pumpe označeno sa FUSE
- Prilikom ugradnje, čišćenja ili servisiranja pumpe obavezno iskopčati napajanje strujom iz akumulatora

Uputstvo za ugradnju:

- Pumpa mora biti dostupna i skidljiva zbog potreba redovitog održavanja i čišćenja
 - Usisnu rešetku plave boje učvrstite vijcima od 3.9mm na odgovarajuću podlogu od vodotporne šperploče (F na skici) koja treba biti plastificirana ili vijcima pričvršćena na dno korita brodice, šperploča treba biti debljine najmanje 12mm, nešto većih dimenzija nego rešetkasta plava baza pumpe.
 - Pumpa treba biti okrenuta da strana s plovkom (A na skici) bude na višem nivou od strane s impelerom (E na skici), strana s impelerom i priključak za izlaznu cijev trebaju biti okrenuti prema krmenom zrcalu, strana s plovkom treba biti okrenuta prema pravcu.
 - Na izlaz iz pumpe (B na skici) spojite gumeno crijevo odgovarajućeg promjera, i zategnite ga inox obujmicom, crijevo treba biti najkraćim putem sprovedeno do ispusta kroz palubu, nigdje ne smije biti presavijeno, i ne svojim oblikom ne smije stvarati sifon.
 - Ispust kroz palubu treba biti montiran dovoljno visoko iznad vodene linije da kroz njega zbog zapljuskivanja ili naginjanja plovila vanjska voda ne može prodrijeti u plovilo, najmanja preporučena visina je 30 cm iznad vodene linije, na jedrilicama ispust treba biti smješten na simetrali krmnog zrcala zbog naginjanja u jedrenju, kod motornih plovila ispust najbolje smjestiti na stranu kormilarnice kako bi se mogao vidjeti mlaz prilikom ručnog uključivanja.
 - Ispust kroz palubu treba biti osiguran i zalijepljen tekućim brtvilom.
- Upozorenje: Ne koristiti tekuća brtvila i silikone koji mirišu na octenu kiselinu, takva brtvila mogu oštetiti pumpu i ispust, može doći do pucanja plastike.

Spajanje napajanja .

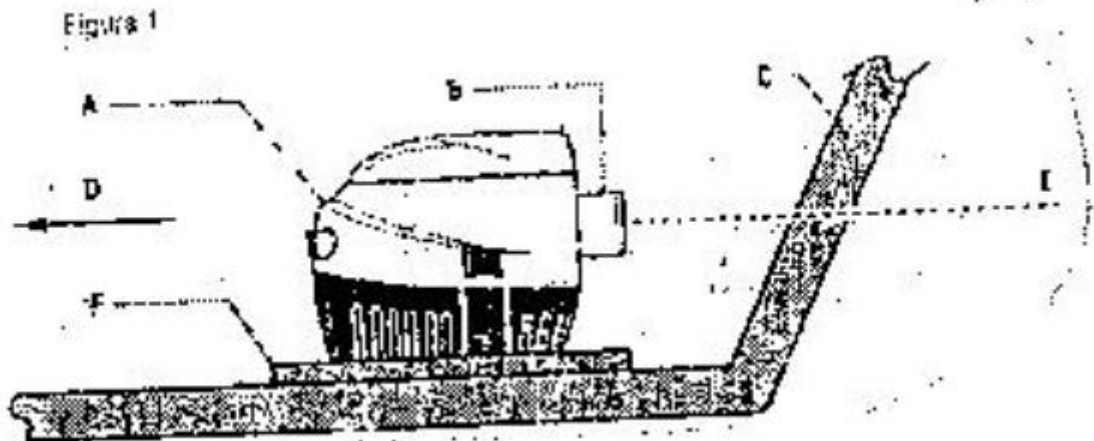
- Vidi skicu **Figura 2**
- Provjerite napon, ako nije 12 Volti može oštetiti pumpu, osim za pumpu **16.124.04** za koju mora biti 24 Volt
- Između pumpe i akumulatora na PLUS polu treba biti instaliran osigurač odgovarajuće snage, njegova snaga je istaknuta na kućištu pumpe, označeno sa FUSE (B na skici)
- Po potrebi produljite žice, koristeći pokositrene žice istog ili većeg presjeka
- Spojite preko panela koji ima troputni prekidač (F na skici)



Spajanje žica:

- Vidi skicu **Figura 2**
- CRNA, minus pol (G na skici)

- SMEĐA plus pol (**I** na skici), za automatski rad (permanentno napajanje preko odgovarajućeg osigurača)
- SMEĐA sa BIJELOM crtom (**H** na skici), za manualni rad preko sklopke.
- sklopka koja pokreće pumpu manualno treba biti spojena na zvučni alarm kako bi dala zvučno upozorenje zbog mogućnosti da ostane upaljena i kad ne treba.
- kade se testno dugme (**J** na slici) okrene pumpa se mora aktivirati
- testirajte pumpu vodom, ako je slab mlaz provjerite sve spojeve
- ako je zamijenjen polaritet napajanja, pumpa će se oštetiti



Održavanje:

- Svakodnevno provjerite da oko pumpe nema prljavštine ili stvari koje mogu oštetiti pumpu ili spriječiti dostupnost vode ka pumpi.
- Redovito provjeravati da oko pumpe ili unutar plavog rešetkastog kućišta nema kamenčića, vlasi, komadića konopa, školjki, pijeska jer takve nečisti mogu upropastiti pumpu.
- Stisnuti (**C** na skici) i podignuti pumpu
- Otpustiti vijak (**A** na skici) i skinuti oblogu impelera (**B** na skici) i pregledati da nema nečistoća
- Sastaviti, ukopčati napajanje i pomoću dugmeta za testiranje provjeriti da li radi.
- Redovito provjeravati stanje cijevi i ispusta, zategnutost obujmica
- Ne prati pumu agresivnim sredstvima za čišćenje jer tako možete oštetiti pumpu

Figura 3

