

UPUTSTVO ZA UPOTREBU KALJUŽNE PUMPE

Artikli: 16. 122.02

UPOZORENJA:

- Ova je pumpa predviđena za pražnjenje kaljuža na plovilima te se za druge svrhe ne smije koristiti. Ugradnju treba obaviti isključivo ovlaštena osoba.
- ne upotrebljavati za transport benzina, nafte, ulje kao ni druge zapaljive i hlapljive tekućine
- ne ostaviti pumpu da radi „na prazno“

Karakteristike:

- radni napon 12 volti
- unutarnji promjer priključne cijevi 19 mm
- kapacitet i potreban osigurač:

16.122.02 max 32 lit/min Osigurač 4 amp.

Instalacija:

Kućište treba biti pričvršćeno na trup pomoću odgovarajućih vijaka, na mjestu gdje nema kamenčića, strugotina, pijeska i drugih nečistoća koje mogu oštetiti rotor, a moguć je slobodan dotok vode.

Izlaz na trupu broda mora biti minimalno 30cm iznad vodene linije kako bi se spriječilo ulazak vode u trup.

Tijelo pumpe se samo umetne u kućište, potrebno je redovito kontrolirati kako ne bi bilo prljavština i stranih tijela koje bi mogla naškoditi radu pumpe.

Pumpa se odvaja iz kućišta pritiskajući 2 jezičca sa strane.

Žice za spajanje moraju biti odgovarajućeg presjeka s obzirom na udaljenost od baterije kako bi se spriječilo pregrijavanje te umanjila trajnost i efikasnost rada pumpe

Smeđa žica je PLUS i mora obavezno biti spojena preko osigurača.

Crna žica je MINUS.

POZOR obratiti pažnju na ispravan polaritet .

U koliko se pumpa koristi u zimskom periodu obratiti pažnju na pojavu leda , koji može uzrokovati oštećenja na pumpi .

Da bi pumpa radila sa punim kapacitetom potrebno je da je nivo vode min 3,25 cm , u koliko se pumpa montira sa radom na plovak treba obratiti pažnju na nivo uključivanja pumpe .

Pumpu se može spojiti i preko plovka koji je automatski pali u slučaju visokog nivoa vode, plovak mora biti obavezno instaliran na višem nivou od pumpe.

Ukoliko se pumpa spaja preko običnog prekidača preporuča se ugradnja zujalice kako ne bi ostala uključena i kada ne treba jer se tako oštećuje.

Način spajanja pumpe objašnjen u shemi .

