

UNIMAR

Distributor/Distributer/Distributore

UNIMAR Rijeka d.o.o.

Preluk 6A

51000 Rijeka CROATIA

Tel: 00 (38) 55 151 2680

e.mail: unimar@unimar.hr

www.unimar.hr

UNIMAR Srl

Via J. Ressel 2/2

34018 San Dorligo della Valle (TS)

ITALIA

Tel: 00 (39) 04 066 1691

e-mail: info@unimar.org

www.unimar.org

EN

Fuel Pad

- Absorbs effectively up all gasoline or diesel.
- Protects lacquers on plastic and wooden boats under refueling.
- Non toxic.
- Use it more than 50 times.

HR

Zaštita kod ulijevanja goriva -upijajuća „krpa“

- Efikasno upija benzin i dizel gorivo.
- Zaštićuje platične i drvene površine prilikom punjenja goriva kod eventualnog izljeva.
- Neotrovan – netoksičan proizvod.
- Može se upotrebljavati više od 50 puta.

SL

Blazinica za gorivo

- Učinkovito vpije ves bencin ali dizelsko gorivo.
- Ščiti lak na plastičnih in lesenih plovilih med točenjem goriva.
- Nestrupena.
- Za več kot 50-kratno uporabo.

IT

Panno assorbente per rifornimento

- Assorbe efficacemente ogni tipo di gasolio o diesel.
- Protegge la verniciatura delle barche di plastica e di legno durante il rifornimento.
- Non è tossico.
- Usare più di 50 volte.

EN**TECHNOLOGICAL DATAS:** Content: Polypropylene

Size: 20 x 25 cm/sheet

Absorption capacity: Ca. 0,2 litre oil/piece**WASTE HANDLING:** After absorption of oil/gasoline it has to be disposed of as hazardous waste.

Always contact the local authorities for advice and recommended actions.

European Waste Code: 15 02 02* (after absorbing oil/gasoline)

APPLICATION: Put the Fuel Pad as protection between tank gun and boat when refueling. Use and prevent when any oil/gasoline come out by mistake during refueling of the boat. Can be used until it is fully impregnated with oil/gasoline. After absorption of oil/gasoline handle it as hazardous waste.Place of origin: **EU****HR****TEHNOLOŠKI PODACI:** Sadrži: Polypropylene

Dimenzije: 20 x 25 cm/list

Upijajući kapacitet: Cca. 0,2 litre ulja/ listu**ODLAGANJE ODPADA:** Nakon upijanja ulja, nafte ili benzina, proizvod treba biti tretiran i odložen kao štetan otpad. Uvijek obavijestite i kontaktirajte nadležne lokalne odgovorne institucije – Službe zbog pravilnog odlaganja gornjeg proizvoda. Europska Šifra Odpada: 15 02 02* (nakon upijanja ulja/benzina ili dizela)**UPOTREBA - APLIKACIJA:** Postavite upijajuću krpu kao zaštitu između plovila i „pištolja“ kod ulijevanja goriva. Upotrebljava se za sprečavanje curenja goriva prilikom točenja goriva u plovilo. Upijajuća „krpa“ može se koristiti dok se u potpunosti ne natopi uljem, dizelom ili benzinom. Nakon upijanja ulja, nafte ili benzina rukujte sa „upijajućom krpom“ kao sa štetnim i opasnim otpadom. Zemlja porijekla: **EU****SL****TEHNIČNI PODATKI:** Vsebina: Polipropilen

Velikost: 20 x 25 cm/kos

Vpojna zmogljivost: pribl. 0,2 litra olja/kos**RAVNANJE Z ODPADKI:** Po vpianju olja/bencina jo je treba odstraniti kot nevarni odpadek. Za nasvet in priporočene ukrepe se vedno obrnite na lokalne oblasti. Evropska koda odpadka: 15 02 02* (po vpianju olja/bencina)**UPORABA:** Pri točenju goriva namestite blazinico za gorivo kot zaščito med pištolo za točenje in plovilo. Preprečuje poškodbe v primeru nenamerne razlitja olja/bencina med točenjem v plovilo. Lahko jo uporabljate, dokler ni popolnoma prepojena z oljem/bencinom. Po vpianju olja/bencina jo obravnavajte kot nevarni odpadek.Kraj izvora: **EU****IT****DATI TECNOLOGICI:** Contenuto: Polipropilene

Misure: 20 x 25 cm/panno

Capacità di assorbimento: Circa 0,2 litro olio/pz.**TRATTAMENTO RIFIUTI:** Dopo l'assorbimento di olio/gasolio è da trattare come rifiuto pericoloso. Contattare sempre le autorità locali per consiglio e azioni da intraprendere. Codice Rifiuti Europeo: 15 02 02* (dopo l'assorbimento di olio/gasolio)**APPLICAZIONE:** Posizionare il panno assorbente come protezione della barca durante il rifornimento di carburante. Utilizzarlo quando qualsiasi tipo di olio/gasolio si sparge accidentalmente durante il rifornimento della barca. E' possibile utilizzarlo fino a quando non sia completamente impregnato di olio/gasolio. Dopo l'assorbimento dell'olio/gasolio trattarlo come rifiuto pericoloso.Luogo di origine: **EU**