

La **DIRETTIVA 2013/53/UE** del parlamento Europeo, relativa alle imbarcazioni da diporto aventi una lunghezza minima dello scafo di 2,5 metri e una lunghezza massima di 24 m, richiede che i materiali isolanti in sala motori debbano essere:

1. Impermeabile al combustibile
2. Avere un indice di ossigeno (OI) di almeno 21

La norma standard internazionale armonizzata di riferimento per rispettare i requisiti di sicurezza richiesti è la seguente:

UNI EN ISO 9094:2004 - La norma definisce un grado utile di prevenzione e protezione antincendio destinato a fornire tempo sufficiente agli occupanti per sfuggire da un incendio a bordo di unità di piccole dimensioni. Essa si applica alle unità di piccole dimensioni di tutti i tipi con una lunghezza dello scafo, LH, fino a 24 m ad esclusione delle moto d'acqua.

La norma prevede condizioni di verifica, sui diversi tipi di materiali di cui sono composti i pannelli, prove prescritte nella UNI EN ISO 4589-3:2017, la cui prescrive di determinare il comportamento al fuoco per mezzo dell'indice di ossigeno con prova a temperatura elevata.

I nostri pannelli hanno superato tutti i test previsti dalla norma, sono stati approvati per l'isolamento acustico dal RINa, quindi conformi per l'installazione in locali apparato motori di unità da diporto.

Codici Omologati UNI EN ISO 9094:2004
65.099.00
65.097.01
65.094.00
65.100.00
65.100.05
65.100.75
65.091.00
65.101.00