

La **DIRETTIVA 2013/53/UE** del parlamento Europeo, relativa alle imbarcazioni da diporto aventi una lunghezza minima dello scafo di 2,5 metri e una lunghezza massima di 24 m, richiede che tutte le aperture nello scafo, nel ponte e nella sovrastruttura non devono pregiudicarne la resistenza strutturale dell'unità da diporto e la sua resistenza agli agenti atmosferici quando si trovano in posizione chiusa. Finestre, oblò, porte e portelli devono resistere alla pressione dell'acqua prevedibile nella loro posizione specifica, nonché alle eventuali punte di carico applicate dalla massa delle persone che si muovono in coperta quindi devono rispondere a specifici requisiti e devono essere marcati CE quando posti in commercio.

La norma standard internazionale armonizzata di riferimento per rispettare i requisiti di sicurezza richiesti è la seguente:

**UNI EN ISO 12216:2004** - La norma specifica i requisiti tecnici di finestre, oblò, osteriggi e portelli delle unità di piccole dimensioni di lunghezza scafo fino a 24 m, tenendo in considerazione:

- Tipo di unità,
- Categoria di progettazione

Detta norma è intesa per essere principalmente usata per unità da diporto, ma può essere usata anche per unità di altro tipo fino alla lunghezza di 24 m. Non è applicabile per unità di salvataggio e per unità commerciali o da lavoro impiegate in condizioni severe.

La norma prevede condizioni di verifica, prove meccaniche su diversi tipi di telai, prove di pressione su componenti prefabbricati, prove di tenuta acqua dopo installazione.

I Nostri portelli dopo il test secondo tale normativa sono risultati positivi all'installazione su:

- **UNITA' DA DIPORTO:** Qualsiasi
- **CATEGORIA DI PROGETTAZIONE:** A, B, C, D
- **INSTALLAZIONE IN AREA:** IIa, III, IV
- **GRADO DI TENUTA:** 2
- **PRESSIONE DI PROVA:** 14 kPa

PORTELLI A FILO CERTIFICATI UNI EN ISO 12216:2004					
BIANCO	GRIGIO	NERO	CREMA	MATERIALE	N° di protocollo
<b>20.294.00</b>	20.294.60	20.294.50	20.294.40	ASA	1334/UE del 30/03/2020
20.292.00	20.292.60	20.292.50	20.292.40	ASA	1334/UE del 30/03/2020
20.293.00	20.293.60	20.293.50	20.293.40	ASA	1334/UE del 30/03/2020
20.295.00	20.295.60	20.295.50	N/A	ASA	1334/UE del 30/03/2020
<b>20.844.00</b>	N/A	20.844.50	N/A	ASA	1332/UE del 30/03/2020
20.840.00	20.840.60	20.840.50	20.840.40	ASA	1332/UE del 30/03/2020
<b>20.291.00</b>	20.291.60	20.291.50	20.291.40	ASA	1333/UE del 30/03/2020
20.301.00	20.301.60	N/A	N/A	ASA	1333/UE del 30/03/2020
20-302.00	20.302.60	N/A	N/A	ASA	1333/UE del 30/03/2020

**AREE DI INSTALLAZIONE:**

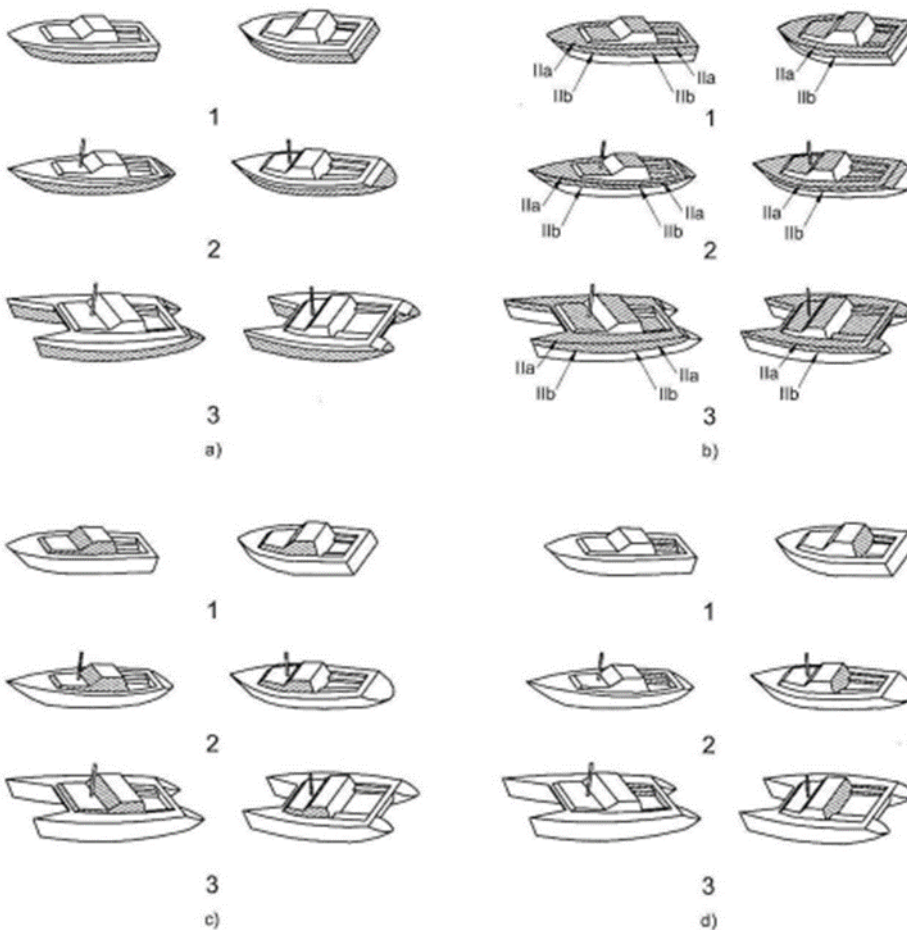
**APPENDICE A AREE DI UBICAZIONE DEI DISPOSITIVI**  
(normativa)

Gli esempi delle aree di ubicazione dei dispositivi (punti 3.17.1, 3.17.2, 3.17.3, 3.17.4) sono illustrati nella figura A.1 come aree tratteggiate.

Figura A.1 Disegni di Aree da I a IV

**Legenda**

- 1 Unità a motore
- 2 Monoscafo a vela
- 3 Multiscafo a vela
- a) Area I
- b) Area IIa e IIb
- c) Area III
- d) Area IV



Nota I disegni riepilogano le diverse aree di ubicazione. Per i casi dubbi, prevalgono le definizioni del punto 3.